



Planuitwerking Nieuwe Waarden Alblasserwaard Gebiedsprogramma A5H

Nieuwsbrief | December 2024

Beste lezer,

Inmiddels gaan we alweer richting het einde van het jaar. We kunnen wel stellen dat de tijd hard gaat. Ook ons werk aan de projecten gaat gestaag door. Tijd dus om u wederom op de hoogte te brengen van de laatste stand van zaken en wat u in de komende periode kunt verwachten.

In deze editie laten we u een vogelvluchtimpresie zien van het nieuwe boezemkanaal. Ook informeren wij u over de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst voor de faunapassage en over proefkades. Tot slot in deze nieuwsbrief het laatste nieuws over het ontwerp-projectbesluit en de milieueffectrapportage (MER) en wanneer u die kunt verwachten.

Mocht u behoefte hebben aan een persoonlijk gesprek met een van onze omgevingsmanagers, dan kunt u ons dit laten weten door een mail te sturen naar: nwa@wsrl.nl. Dan bellen wij u voor het maken van een afspraak bij u thuis of op locatie in Hardinxveld-Giessendam.

We wensen u veel leesplezier.

Het ontwerp nieuw boezemkanaal

Het afgelopen jaar is er hard gewerkt aan de uitwerking van het voorlopige ontwerp en is er veel reken- en tekenwerk verricht. Onder andere over belangrijke constructies zoals bruggen, damwanden en duikers. Deze zijn noodzakelijk om het watersysteem in de nieuwe situatie goed te laten werken.

Aanleg proefkades

Op het moment dat we gaan beginnen met de realisatie van het boezemkanaal, is het noodzakelijk om te weten hoe de ondergrond gaat reageren. Daarom gaan we tussen de snelweg A15 en het Kanaal van Steenenhoek, daar waar het nieuwe kanaal gaat komen, twee proefkades (grondophogingen) aanleggen. De proefkades worden ongeveer 30 meter lang, 15 meter breed en 1,5 meter hoog. Voor de kades wordt grond uit het gebied gebruikt dat met tussenpozen, laag voor laag, wordt aangebracht. De kades blijven minimaal één jaar liggen. Tijdens de proef worden de zettingen gemonitord en bijgehouden. Op die manier ontstaat een goed beeld van de wijze waarop de lokale ondergrond inklinkt. Het werk wordt uitgevoerd door De Kuiper Infrabouw en SOCOTEC Nederland.



Vogelvlichtimpressie van het nieuwe boezemkanaal gezien vanaf de Giessen

Ontwerp-projectbesluit en MER

Momenteel werken we aan het ontwerp-projectbesluit voor het boezemkanaal en -gemaal. In dit document staat waarom het boezemgemaal en -kanaal worden gerealiseerd. Het projectbesluit bevat een beschrijving van het project, de benodigde maatregelen en voorzieningen en de verwachte effecten. Tevens wordt toegelicht hoe de omgeving is betrokken en hoe voorstellen vanuit de omgeving zijn verwerkt. Voor de aanleg van het nieuwe boezemgemaal- en kanaal wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld.

In de MER worden de milieueffecten van het project onderzocht en beschreven. Dit helpt om de impact op het milieu in kaart te brengen en te zorgen dat we waar nodig maatregelen kunnen nemen om deze effecten te beperken.

De verwachting is dat het ontwerp-projectbesluit en de MER medio 2025 gereed zijn voor terinzagelegging. Over het ontwerp-projectbesluit en de MER kunt u een zienswijze (reactie) indienen. Alle zienswijzen worden door het waterschap betrokken in de besluitvorming over het definitieve projectbesluit. In een nota van antwoord laten we weten wat we met de ontvangen zienswijzen hebben gedaan. We houden u uiteraard op de hoogte van de exacte data en verdere stappen in dit proces.

Aanbesteding aannemer

Alle maatregelen die bij het project Nieuwe Waarden Alblasserwaard horen, worden als één geheel aanbesteed. Hier horen dus ook de maatregelen in de bocht Giessen-Oudekerk, de opening in de Middelkade en het flexibel afsluitmiddel in het Achterwaterschap bij. Over deze maatregelen zijn op dit moment geen nieuwe ontwikkelingen te melden. Samen met deze aannemer worden in 2026 alle ontwerpen verder uitgewerkt. Voor de start van de realisatie van het boezemgemaal- en kanaal zullen kabels en leidingen worden verlegd. Hier wordt medio 2025 een start mee gemaakt.

Faunapassage voor de otter

De provincie heeft destijds een meekoppelkans aangedragen om bij de aanleg van het boezemkanaal een faunapassage te realiseren voor met name de otter. Het afgelopen jaar hebben we samen met otterexpert Addy de Jongh goed bekeken wat hiervoor nodig is. Door het boezemkanaal natuurlijk in te richten en een doorlopende structuur te creëren, ontstaat een ecologische verbinding tussen de Biesbosch en de Alblasserwaard. Hierdoor kunnen dieren, zoals de otter, vanuit de Biesbosch veilig en gemakkelijk aan land komen en hun weg vervolgen langs het boezemkanaal richting de Giessen. Bij de kruising met de A15 en het spoor van de Merwede-Lingelijn worden speciale voorzieningen aangelegd voor de dieren.

In september 2024 is een samenwerkingsovereenkomst ondertekend tussen het waterschap en de provincie Zuid-Holland. Deze overeenkomst zorgt ervoor dat de afspraken rondom het project faunapassage duidelijk zijn en daadwerkelijk in uitvoering worden gebracht.

Heeft u behoefte aan een persoonlijk gesprek?

Dan kunt u ons dit per mail laten weten via: nwa@wsrl.nl.

We nemen dan contact met u op voor het maken van een afspraak bij u thuis of op een locatie in Hardinxveld-Giessendam.



Waterschap
Rivierenland

Meer informatie en contact

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel, (0344) 64 90 90.

Meer informatie

Voor vragen of opmerkingen kunt u terecht bij een van de omgevingsmanagers:

Richard Schmull, telefoonnummer 06-48616623,

e-mail: r.schmull@wsrl.nl

Richard van Doorn, telefoonnummer 06-18300345,

e-mail: r.van.doorn@wsrl.nl

Michelle Leemkuil, telefoonnummer 06-41191243,

e-mail: m.leemkuil@wsrl.nl

U kunt ook een mail sturen naar de mailbox: nwa@wsrl.nl.

Het project **Nieuwe Waarden** Alblasserwaard is onderdeel van het Gebiedsprogramma A5H. Voor meer informatie kunt u de website raadplegen: wsrl.nl/a5h.